

מכרז 13/18 - מכרז פומבי למתן שירותי אחסון ומכירת רכבים

עבור רשות האכיפה והגבייה

בהמשך לפרסום המכרז שבנדון להלן מענה לשאלות הבהרה:

מענה לשאלת הבהרה	נוסח שאלת הבהרה	פרק במכרז + סעיף רלוונטי	
<p><b>כנס מציעים יתקיים ביום ה' 20/12/2018 בשעה 09:30 במגדלי הבירה , רח' ירמיהו 37 קומה 15.</b></p> <p><b>השתתפות בכנס מציעים מהווה תנאי סף בתום הכנס המציעים יקבלו אישור חתום מהגורם המורשה ברשות האכיפה והגבייה, את אישור זה יש להציג כחלק ממסמכי המכרז כמענה לתנאי סף חמישה עשר: "השתתפות בכנס מציעים".</b></p> <p><b>כדי להבטיח רישום תקין לכנס המציעים על איש הקשר להגיע עם תעודה מזהה או כל מסמך פורמלי אחר המאשר את השתייכותו למציע וכן עם חותמת המציע, אותה נדרש להטביע על אישור השתתפות בכנס המציעים.</b></p> <p><b>על המציעים לאשר הגעה לכנס מציעים, עד לא יאוחר מיום 18.12.2018 בשעה 12:00, אל כתובת המייל המקוונת :</b></p> <p><b><a href="mailto:Michrazim@eca.gov.il">Michrazim@eca.gov.il</a></b></p> <p><b>נבקש לציין את שם המציע, שם הנציג מטעם המציע, ות.ז.</b></p>	<p>כנס ספקים – צוין כי מועד כנס ספקים יימסר במועד שאלות הבהרה. לא ברור מתי יימסר המועד הנ"ל שהרי התשובות לשאלות הבהרה יינתנו רק שבוע לפני מועד הקבוע להגשת ההצעות. נבקש לתאם מועד לכנס הספקים בהקדם האפשרי על מנת ליתן למציעים זמן סביר להיערך.</p>		1

<p><b>במקום קיים חניון. אולם, אין הרשות מתחייבת על מקומות החניה. כמו כן, הרשות לא תישא בעלויות החניה.</b></p> <p><b>יובהר כאמור במסמכי המכרז כי מציע אשר לא ישתתף בכנס מציעים הצעתו תיפסל על הסף.</b></p> <p><b>כמו כן, בהתאם למודעה בעיתון מיום 06/12/2018 החליטה ועדת המכרזים לדחות את המועדים במכרז כדלהלן:</b></p> <p><b>סבב נוסף של שאלות הבהרה - עד לא יאוחר מיום 03/01/2019 בשעה 12:00 אל תיבת המכרזים המקוונת בכתובת:</b></p> <p><b><a href="mailto:michrazim@eca.gov.il">michrazim@eca.gov.il</a></b></p> <p><b>מועד אחרון להגשת הצעות יידחה ליום 17/01/2019 בשעה 12:00</b></p> <p><b>אל תיבת המכרזים בכתובת רח' ירמיהו 37, מגדלי הבירה, ליד המעליות</b></p>			
<p><b>בשל שינוי בתנאי סף מועד האחרון להגשת הצעות יידחה ליום 17/01/2019 בשעה 12:00 ע"פ הפרטים המופיעים במסמכי המכרז.</b></p>	<p>מועד הגשת ההצעות למכרז – לא ברור מדוע קיים הפרש בלתי סביר של 7 ימים בלבד מהמועד הקבוע לקבלת התשובות לשאלות במכרז ועד למועד הקבוע להגשת ההצעות במכרז.</p> <p>מבוקש לדחות המועד הקבוע להגשת ההצעות למכרז ב – 30 יום לפחות. קרי, עד לקבוע המועד להגשת הצעות למכרז ליום 15/1/19 לכל המוקדם, וזאת על מנת ליתן למציעים זמן התארגנות מינימלי נדרש לעריכת הצעתם למכרז בהתאם לתשובות הנדרשות.</p>	<p>פרק 1 סעיף 1.2</p>	<p>2</p>

<p><b>1. תנאי סף זה יעודכן לניסיון במכירת 600 כלי רכב בשנה. בהתאמה תעודכן אמת המידה של האיכות "ניסיון במכירת רכבים" כך שהיקף המכירות שנתי העולה על 600 רכבים יזכה את המציע בניקוד נוסף של 5 נקודות לכל 100 רכבים נוספים עד למקסימום 15 נקודות.</b></p> <p><b>הודעה על שינוי בתנאי סף התפרסמה בעיתונות וכאמור ניתנה דחייה למועדי המכרז. ראו סעיף 1 לעיל.</b></p> <p><b>2. כל סוג של מכירת רכב. בין אם במכרז ובין אם בכל דרך אחרת.</b></p> <p><b>3. כל מכירה מהווה ניסיון מקצועי הדרוש לצורך מתן שירותים במכרז זה.</b></p>	<p>במענה לתנאי סף עשירי – ותק וניסיון, נבקש הבהרתכם :</p> <p>1. מדוע וכיצד נקבע רף של ניסיון במכירת 2,000 רכבים בשנה כתנאי סף? מה היה הבסיס לקביעת רף זה? מדוע לא צורף כלל אומדן על היקף השירות הניתן להיקף השירות הניתן כיום?</p> <p>2. מה הכוונה ב"ניסיון במכירת כלי רכב"? נודה להבהרתכם, שכן מכירה מהירה במכרז אינה דומה כלל למכירה של מכונות חדשות ו/או יד שניה עם בדיקת תקינות וכדו'.</p> <p>3. מדוע אין התייחסות לניסיון המציע למכירת רכבים במכירה מהירה במכרז? שהרי זהו ניסיון נדרש ורלוונטי לביצוע השירותים נשוא המכרז.</p>	<p><b>פרק 3</b></p> <p><b>סעיף 10</b></p>	<p>3</p>
<p><b>מצ"ב נספח ובו מענה לפניית משרד הכלכלה בעניין זה, בין היתר.</b></p>	<p>תנאי 11 – פריסה ארצית - לא ברור הסעיף. נבקש לדעת מה מה השיקולים לקביעת תנאי סף חריג זה. נפנה אתכם להוראות התכ"מ הקיימות לעניין זה. נבקש לשקול כי ניתן יהיה להציע הצעה בצפון לחוד, מרכז לחוד ודרום לחוד. נבקש התייחסותכם לנ"ל.</p> <p>הוראות תכ"מ 7.12.7 סעיף 2.1.2.2 - 2.2.2</p>	<p><b>פרק 3</b></p> <p><b>סעיף 11</b></p>	<p>4</p>
<p><b>נפלה טעות סופר שכן ערבות ביצוע הינה רק לאחר זכיה במכרז ונקבעת ע"פ 5% מהיקף ההתקשרות בהתאם להצעה הזוכה ולאחר הזכייה.</b></p>	<p>ערבות ביצוע – כיצד נקבע גובהה של הערבות ללא צירוף אומדן / היקף ההתקשרות? ככל שהיקף התקשרות גבוהה מ- 5% מהיקף ההתקשרות המוצע נבקש להפחית גובהה ערובת הביצוע בהתאמה כמתבקש.</p>	<p><b>פרק 5</b></p> <p><b>סעיף 5.3</b></p>	<p>3</p>
<p><b>לא מאושר. הרשות מעוניינת בגורם אחד ישיר בעל אחריות</b></p>	<p>התאגדות המציע – האם ניתן לבצע השירותים באמצעות קבלני משנה?</p>	<p><b>פרק 3</b></p>	<p>4</p>

<p><b>ישירה למתן השירותים. הוראה זו נסמכת על ניסיון עתיר שנים של גורמים מקצועיים ברשות.</b></p>	<p>במידה ולא, נבקש לדעת מה הסיבה המונעת שימוש בקבלני משנה.</p>	<p>סעיף 1</p>	
<p><b>כאמור במענה לעיל, השימוש בקבלני משנה אינו מאושר.</b></p>	<p>מהנספח לא ברורה התייחסות לשימוש באמצעות קבלני משנה. נודה להבהרת סוגיה זו.</p>	<p>נספח י"ב סעיף 6.4</p>	<p>5</p>
<p><b>למציע חייב להיות עסק פעיל וניסיון במכירת רכבים כפי שנדרש במכרז. עבור ניהול העסק הפעיל- חייב להיות למציע רישיון עסק בתוקף. עם זאת, על מנת להגדיל את כמות המציעים במכרז ולהקל עליהם, הסכימה הרשות לאפשר היערכות לפריסה ארצית באמצעות הצגת אופציות לשכירת מגרשי רכבים בהתאם לפריסה המבוקשת במכרז והצגת תכנית היערכות מוסדרת למתן השירותים במכרז.</b></p> <p><b>מועד הגשת ההצעות יהיה ביום 17.1.19.</b></p>	<p>הצגת רישיונות עסק – נבקש להבהרה לזמן בו מתחייב המציע להציג רישיון עסק? כיצד מתיישב עם העובדה כי ניתן להציג מגרש רכבים מוצע (אופציה)? נבקש לדעת תוך כמה חודשים מיום קבלת הודעה על הזכייה ניתן יהיה להציג רישיון עסק בתוקף?</p> <p>- כמו כן, נודה על מענה לשאלה כיצד <b>תנאי סף</b> זה מתיישב עם תנאי סף נוסף הקבוע כתנאי סף מספר 14 המותיר בידי המציע אפשרות למתן תצהיר התחייבות להיערכות למכרז? נודה לפירוט מקיף כאן במיוחד לאור העובדה כי למכרז נקבעו 16 תנאי סף שונים. בכל מקרה מבוקש ומתבקש זמן הערכות סביר של לפחות 90 יום.</p>	<p>פרק 3 סעיף 12</p>	<p>6</p>
<p><b>הפרמטרים ברכיב האיכות מפורטים דיים ואין מקום להוסיף עליהם.</b></p> <p><b>לעניין מערכת המחשוב- הדרישות מפורטות בנספח ז' ואין מקום להוסיף עליהן.</b></p>	<p>עקב העובדה כי רכיב האיכות נקבע לכ- 100% מהציון המשוקלל – נבקש לקבל <u>פירוט מדויק יותר של בחינת כל קריטריון בסעיף זה.</u></p> <p>להמחשה ולדוגמא בלבד של החוסר הקיים כיום בסעיף משמעותי זה במסמכי המכרז:</p> <p>בסעיף זה נקבע כי 20% מהציון הכולל יקבע לפי ביקור באתרים ויינתן ניקוד ל- "סדר וארגון האתר, איכות השירות למגישי ההצעות, תצוגת הרכבים". נבקש לדעת מה המדויקת בסעיפים אילו? קרי,</p>	<p>פרק 4 סעיף 4.2</p>	<p>7</p>

	<p>האם לדוגמא תינתן עדיפות לגודל במגרש? ואם כן איזה ניקוד יינתן על רכיב זה במגרש? לטעמנו הקריטריונים קבועים באופן כללי מידי! ולכן לא ברור אופן הענקת הניקוד – שאמור להוות כאמור 100% מהציון הקובע במכרז.</p> <p>ניקוד מפורט יותר על אופן בדיקת מערכת מיחשוב של הספק?</p>		
<p><b>בשל טעות סופר נשמט תעריף זה.</b></p> <p><b>התעריף המקסימלי לאחסון כלי רכב שמשקלו מעל 4 טון יהיה 5,625 ₪.</b></p>	<p>בטבלת התעריפים לא מצויין משום מה - תקרת תשלום עבור דמי אחסנה לרכב שמשקלו מעל 4 טון. מבוקש להוסיף תעריף מקסימום למשאיות וכלפי רכב כבדים כמתבקש לפי אותו היחס הקיים לעניין זה בכלי רכב פרטיים עד 4 טון.</p>	<p>פרק 6 סעיף 6.2</p>	<p>8</p>